

## Prosjektfakta

MarPot - Nord MAROFFprosjekt nr. 208616

**Prosjekteier:** Kongsberg Seatex AS

**Prosjektleder:** SINTEF Fiskeri og havbruk AS.

**Omfang:** Totalt budsjett: 11 mill.

**Finansiering:** Norges Forskningsråd: 5 mill.

**Varighet:** 2011-2012

## Partnere

### ■ Kongsberg Seatex AS

- Leverandør av avanserte posisjons referanse systemer basert på GPS teknologi og neste generasjons satellitt-basert navigasjons- og overvåkingssystemer som AIS

### ■ Kongsberg Satellite Services

- Leverandør av tjenester basert på satellitter i polare baner og nær sanntid jordobservasjonsprodukter og overvåkingstjenester med hovedvekt på maritim sektor som overvåking av oljsøl, skipsdeteksjon og istjeneste.

### ■ SIMICON AS

- Tilbyr systemer og tjenester innen området ubemannede luftfarkoster til overvåking og fjernmåling i tilknytning til maritime operasjoner og offshore aktiviteter.

### ■ SINTEF Fiskeri og havbruk AS

- Kompetanse på menneske-maskin grensesnitt for maritime operasjoner. Utvikler havmodeller som beskriver strøm og andre fysiske forhold.

### ■ Semekor AS

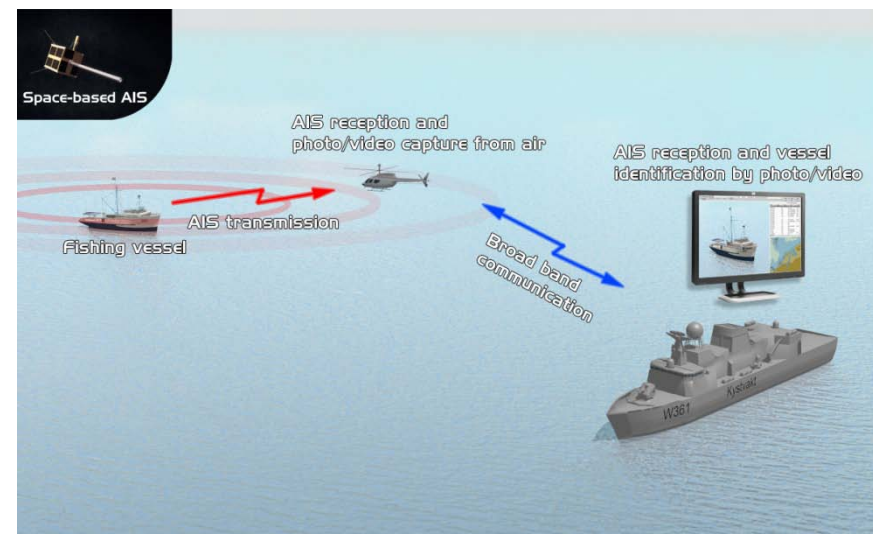
- Generell kompetanse på risikovurdering i kystsonen av betydning for sikker og effektiv sjøtransport.

## Ekspertgruppe

- Kystvakta, KV "Svalbard"
- Kystverket
- Svalbard Samfunnsdrift (Longyearbyen havn)
- Forsvarets Forskningsinstitutt



## Maritimt potensial i Nordområdene



Brugerstyrt innovasjonsprosjekt  
støttet av Norges Forskningsråd

## Mål

Identifisere, utvikle og demonstrere hvordan ny og forbedret teknologi og innovativ datainnsamling kan utnyttes til løsninger for sikker og effektiv navigasjon, overvåking, beredskap og forbedret infrastruktur i nordområdene basert på konseptet " Maritime Situational Awareness" (MSA) .

## Aktiviteter

- Forbedret maritim situasjonskunnskap i arktiske strøk
- Trådløse bredbåndsløsninger i arktiske områder
- Demonstrasjon av nye løsninger

## Resultater

- Kombinasjon av radardata og AIS (Automatic Identification Systems) data fra satellitt
- Bruk av AIS i ubemanna luftfarkoster og i helikopter
- Global Navigation Satellite Systems korreksjonsdata i arktiske områder og ved stor solflekkaktiviteter



## Delmål

- Beskrive utfordringer knyttet til manglende infrastruktur, data og teknologi
- Spesifisere beslutningsstøttesystem for fusjonerte data.
- Kontrollere, verifisere og dokumentere kvalitet på datainnsamling og posisjonsnøyaktighet
- Teste, samt demonstrere neste generasjons Differential Global Navigation Satellite Systems (DGNSS)
- Beskrive og demonstrere potensialet ved bruk av ubemanna luftfarkoster (UAS) og helikopter til datainnsamling, overvåking og posisjonering av objekter.



Kapp Kanin, Istjord radio

Akselsundet