

Forskningsrådet/MAROFF prosjektnummer 192909 DINO:

Dynamiske informasjonssystem for operativ beslutningsstøtte i kystsonen

Framdriftsrapport 1. juni 2011

Hovedaktiviteten for 2011 er en avsluttende demonstrasjon av hvordan nye teknologiske løsninger kan bidra til økt sikkerhet under krevende maritime operasjoner. Ved demonstrasjonen vil en benytte forsøksanlegget til ACE på Tristein og forskningsfartøyet Gunnerus. I tillegg kan det være aktuelt å se på en forleveranse. I rapporteringsperioden er det spesifisert og utviklet flere tekniske løsninger som skal demonstreres.

En har diskutert utforming av menneske-maskin grensesnitt for å vise hvordan en presenterer prognoser for værvindu for lokale lokale seilingsforhold basert på en risikovurdering.

Det er benyttet noe tid på litteraturstudier for å sikre korrekt basis for utviklingen sett i lys av det arbeidet som finner sted i EU med tanke på begrepene eMaritim. Det er i den forbindelse benyttet noe tid for å vurdere standardiserte applikasjoner som anvendes på tablets med tanke på operativ bruk Det er fortsatt arbeidet med risiko og sikkerhetsdokumentasjon som relevant for å legge til rette for videre utvikling i DINO

Input til beskrivelsen av seilingsforhold hentes fra modellering av strøm som gjøres tilgjengelig på nettet via konseptet "Virtuell Bøye". Seilingsforhold beskrives i forhold til en seilingsled og en har benyttet Kystverkets ledstrekk i Trondheimsleia som utgangspunkt for ruteplanlegging. Kongsberg Seatex sin teknologi (VMM, MRU og RADIUS) relatert til relativ posisjonering og bruk av DP (dynamisk posisjonering av fartøy) under operasjoner er tilpasset og det er utviklet et internett interface mellom AIS og TelCage sin kommunikasjonsløsning på Tristein.

Det er definert et properitært meldingsformat for overføring av forsilo fyllingsgrad via AIS.

Dette spesielt med henblikk på kunne formidle nivå på forsiloer på foringsflåten til forbåt og forleverandør. Informasjon kan brukes i logistikkplanlegging av forleveranser.

TelCage har definert en oppgave og veiledet en studentgruppe ved NTNU som spesifikt har sett på informasjonsdeling mellom ulike aktører i verdikjeden, hvordan økt utveksling av informasjon kan bidra til utvikling av nye modeller for samhandling f.eks. ved outsourcing til forleverandør oppgaven med å sikre at det hele tiden er tilstrekkelig fiskefor på lokaliteten.

Data fra andre sensorer som vindhastighet, vindretning, strømretning og hastighet, bølgehøyde og hastighet er relevant å formidle over samme kommunikasjonskanal til forbåt før, under og etter forleveranse for å gi sikrere operasjoner.